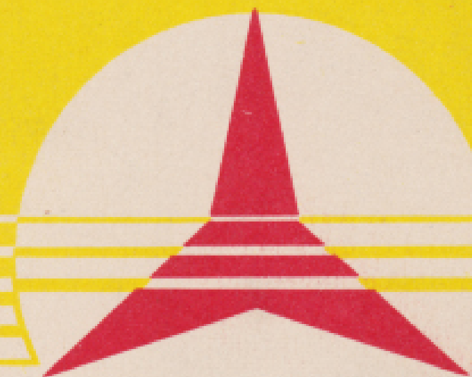
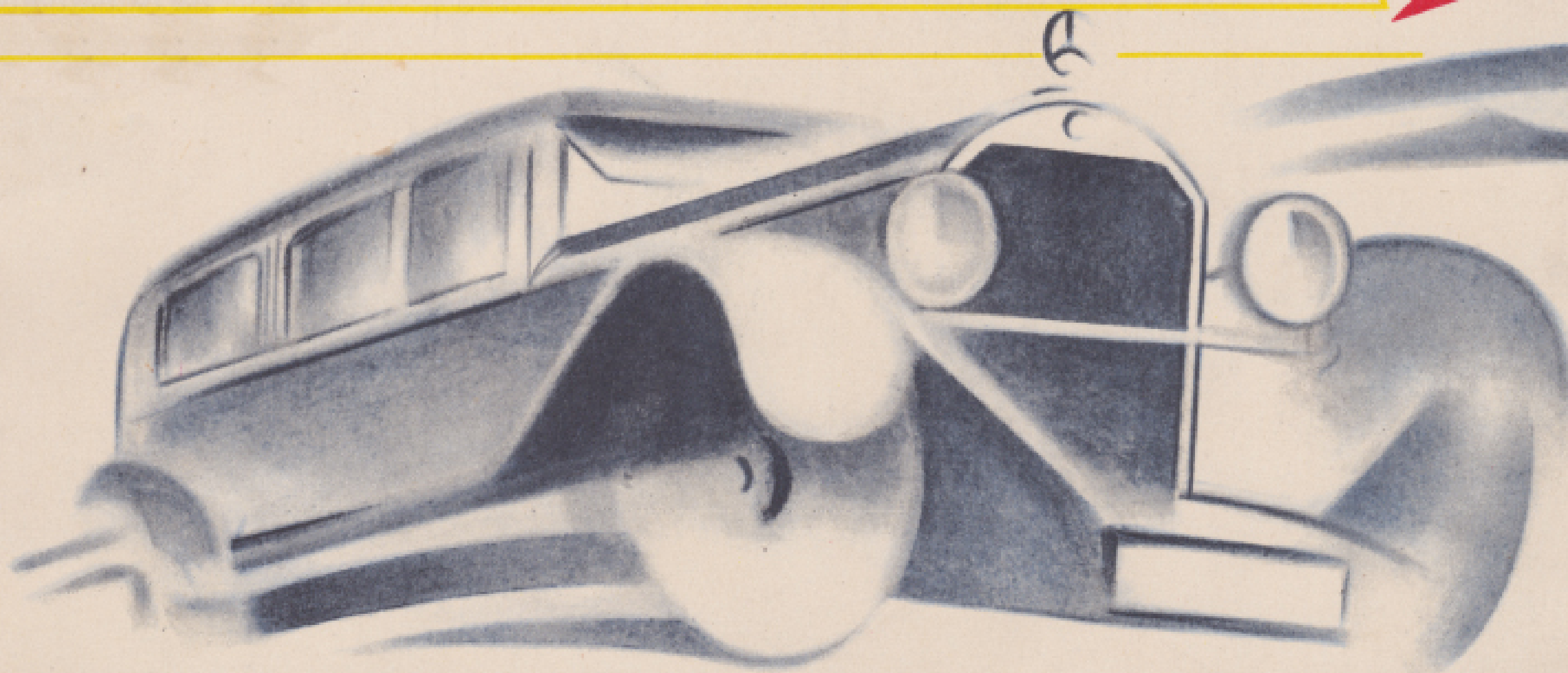
MERCEDES-BENZ
TYP STUTTGART 260





IHN FAHREN ERWECKT DEN
WUNSCH IHN ZU BESITZEN

TYP STUTTGART

·260· 2,6 LITER 10/50 PS

PREISWERT
ZUVERLÄSSIG
WIRTSCHAFTLICH
LEICHT ZU FAHREN
ELEGANT UND BEQUEM
EINE WELTBERÜHMTE MARKE!



MERCEDES BENZ

TYP STUTTGART 260

2,6 LITER – 10/50 PS

Seit das Kraftfahrzeug vom Luxusgegenstand und Sportgerät zu einem Gebrauchsfahrzeug geworden ist, zu einem unentbehrlichen Werkzeug des Wirtschaftslebens, besteht das Bestreben, den Gebrauch dieses Fahrzeugs mit denkbar geringen Kosten zu ermöglichen, dabei aber immer höhere und zweckmäßigere Leistung zu erreichen. In dieser Entwicklung des Automobils zum wirtschaftlichen Verkehrsmittel der Allgemeinheit ist Mercedes-Benz von jeher führend gewesen. Mit seinem neuesten Modell **Typ Stuttgart 260** (2,6 Liter - 10/50 PS) hat es einen Wagen geschaffen, der selbst für einen Mercedes-Benz noch ein besonderer Schlager ist. – Unser Typ Stuttgart 260 ist der wirtschaftliche Wagen niedriger Steuerklasse, dessen Qualität und Fahreigenschaften den höchstgespannten Ansprüchen gerecht werden, dessen niedriger Preis es aber trotzdem einem weiten Kreis ermöglicht, diesen wirklich hochwertigen Wagen zu fahren. Er ist selbst von weit stärkeren Wagen in seiner Leistung nicht zu übertreffen und dabei so einfach und bequem in Bedienung und Wartung, daß er das ideale Fahrzeug für den Herrenfahrer und die selbstfahrende Dame darstellt. – In diesem Typ haben wir alle die umfassenden Erfahrungen im Bau hochwertiger Kraftwagen verwertet, die uns als den ältesten Automobilwerken der Welt zu Gebote stehen. Dieser Typ besitzt daher auch alle diejenigen Eigenschaften, die den wirklich vollkommenen Wagen charakterisieren. – Daß Betriebs- und Fahrsicherheit nirgends höher sein können als bei einem Mercedes-Benz, ist überall in der Welt längst bekannt. Auch die Fahreigenschaften dieses Wagens sind wirklich ideale. Wunderbar beschwingte Elastizität, blitzartiges Anzugsvermögen, tadellose Federung, ganz vorzügliche Bremsen, mühelose, stoßfreie

Lenkung und einfachste Bedienung zeichnen diesen Wagen ganz besonders aus. Bei jeder Geschwindigkeit und jeder Straßenbeschaffenheit liegt er ganz hervorragend fest auf der Straße. – Die Karosserien dieses Typs sind Erzeugnisse unseres eigenen Karosserie-Werks Sindelfingen, dessen hervorragende Qualitätsarbeit weltbekannt ist. Dauernde Mitwirkung erster Künstler gibt unseren Wagen die Vornehmheit und Gediegenheit in Linie und Ausstattung, die sie besonders auszeichnen. Selbst für die kleinste Einzelheit wird nur das best erprobte Material verwendet. – Unser Typ Stuttgart 260 wird mit drei verschiedenen Aufbauarten geliefert: Als rassiger Sportzweisitzer, als bequemer 4-5-sitziger offener Wagen und als hochelleganter 4-5-sitziger Innenlenker. Für diese Karosserietypen stehen vier verschiedene geschmackvolle Lackierungsmuster und ebensoviele Ausstattungsgarnituren zur Auswahl zur Verfügung. – Für den verwöhnten Geschmack desjenigen, der außergewöhnliche Eleganz in der Ausstattung seines Wagens liebt, bauen wir Typ Stuttgart 260 auch in vornehmer **Luxus-Ausführung.** Das Fahrgestell des Luxus-Modells hat eine besonders reiche Ausstattung. Federschutzgamaschen, elektrische Fahrtrichtungsanzeiger, Stoßstangen, ein geräumiger Koffer und ein zweites Reserverad sind hier im Preis einbegriffen, Scheinwerfer, Verbindungsstange vor dem Kühler, Kühlerverschluß und Nabenscheiben der Räder sind vernickelt. Als Luxus-Karosserien stehen ein 4-5-sitziger offener Wagen, ein 4-5-sitziger Innenlenker und ein 4-sitziges Cabriolet mit zwei Fenstern zur Verfügung. Für die Lackierung kann unter einer großen Anzahl vollendet schöner Farbenkompositionen die Auswahl getroffen werden, die Ausstattung dieser Wagen entspricht dem neuzeitlichsten Geschmack künstlerischer Innenarchitektur und kann ebenfalls vom Käufer nach Belieben ausgewählt werden. – Typ Stuttgart 260 ist ein technisches und künstlerisches Meisterwerk, wie es nur Mercedes-Benz in dieser vollkommenen Harmonie schaffen konnte. Aber wir wollen Ihrem Urteil nicht vorgreifen! Betrachten Sie die Blätter dieses Katalogs, prüfen Sie den Wagen selbst, und dann erst dürfen Sie sich entscheiden!





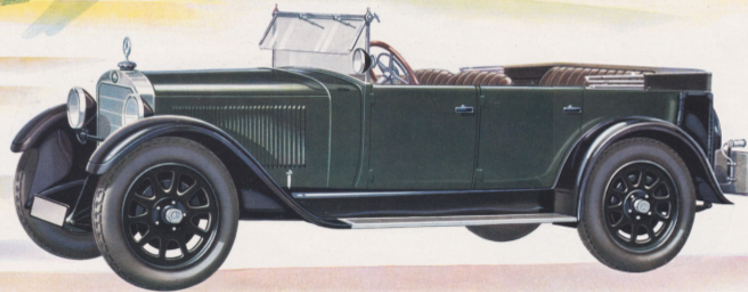
ZWEISITZER-SPORTWAGEN



Ein schnittiges Fahrzeug von besonders eleganter Linienführung. Stilvoll und apart in Form und Farbe. Zwei bequeme und geräumige Sitze, Polsterung aus erstklassigem Leder. Gut schließendes Allwetterverdeck aus Gummistoff mit einsteckbaren türbeweglichen Seitenteilen. Verdeckhülle aus Gummistoff. Hinter den Sitzen geräumiger Kofferraum mit verschließbarer Klappe. Auf Wunsch kann hier Notsitz eingebaut werden.



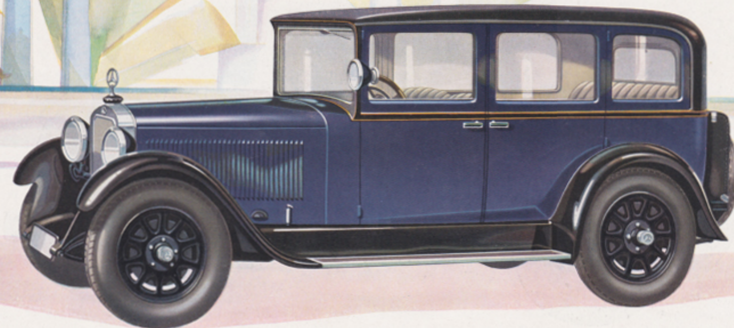
4-5-SITZER, OFFENER TOURENWAGEN



Geräumige Karosserie in moderner Linienführung. Polsterung aus mattem schwarzem Leder bester Qualität und Haltbarkeit. Führersitze nach vorn umklappbar und verstellbar. Gut schließendes Allwetterverdeck aus schwarzem Rubberduck mit festem Fenster in der Rückwand. Einsteckbare türbewegliche Seitenteile. Verdeckhülle aus schwarzem Rubberduck. Windschutzscheibe aus Kristall-Spiegelglas Marke V. D. S., mit Ausstellfenster, Suchscheinwerfer mit Rückspiegel und einfachem automatischem Scheibenwischer. Vor den Hauptsitzen ein eleganter Fußteppich, vor den Führersitzen eine Gummimatte.



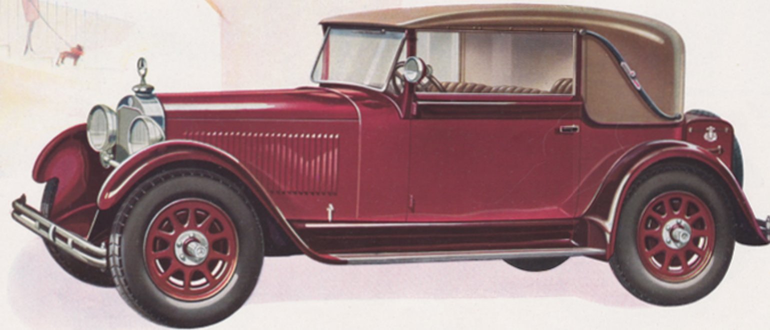
4-5-SITZER, INNENLENKER



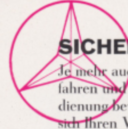
Hochelegante Karosserieform in modernster künstlerischer Gestaltung. Lackierung des Standard-Modells in vier verschiedenen dunkleren Farbtönen. Lackierung des Luxusmodells in zahlreichen aparten Kombinationen. Polsterung und Ausschlag aus Tuch in modernen künstlerischen Mustern. Führersitze umklappbar und verstellbar, Hauptsitze mit seitlichen Armauflagen. Drei Fenster auf jeder Seite, davon die beiden vorderen Fenster vollständig herablaßbar. Zwei breite Türen auf jeder Seite, daher bequemster Einstieg. Hervorragende Ausstattung: Ausstellbare Schutzscheibe, Scheibenwischer, Rückspiegel, Sonnenschutz, elektrische Deckenbeleuchtung, Fenstergardinen, Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Teppich vor den Hauptsitzen, Gummimatte vor den Führersitzen. Sämtliche Türen sind verschließbar.



4-SITZER CABRIOLET C



Eine außergewöhnlich elegante und praktische Form, modernste künstlerische Cabriolet-Konstruktion. Vier bequeme Sitze, hinten großer Koffer mit Innenkoffer. Lackierung in besonders geschmackvollen, neuzeitlichen Farbenzusammenstellungen. Polsterung und Ausschlag in Leder oder Tuch nach modernsten Mustern. Führersitze verstellbar und Rückenlehne umklappbar. Je eine breite Türe auf jeder Seite mit großem Fenster, das vollständig herablaßbar ist. Verdeck aus Gummistoff, mit wenigen Handgriffen zurücklegbar. Vollendete Ausstattung. Dieses Cabriolet wird nur als Luxus-Modell geliefert.



SICHERHEIT UND BEQUEMLICHKEIT

Je mehr auch in Europa der „Selbstfahrer" zur typischen Erscheinung im Verkehrsleben wird, d. h. der Besitzer oder die Besitzerin selbst den Wagen fahren und warten, um so größer wird die Bedeutung derjenigen Eigenschaften des Wagens, die das angenehme sichere Fahren und die einfache Bedienung bewirken. Heute verlangt Ihr Wagen keine komplizierten technischen Kenntnisse mehr von Ihnen. Er ist Ihr unermüdlicher, treuer Freund, der sich Ihren Wünschen und Ihrem Geschmack anpaßt, dessen Pflege Ihnen keinerlei Mühe macht und der, wenn Sie am Steuer sitzen, Sie mit seiner Kraft, seiner Rasse und seiner Geschmeidigkeit begeistert. Mercedes-Benz baut seine Wagen nicht einfach als Fortbewegungsmittel, die Ihnen zu einem bestimmten Preis einen bestimmten Comfort gewährleisten. Mercedes-Benz baut alle seine Modelle so, daß sie immer in ihrer Klasse das Vollkommenste darstellen und ihrem Besitzer höchsten Wert zum günstigsten Preis bieten. – Unser Typ Stuttgart 260 ist trotz seines niedrigen Preises der Typ des Klassewagens. Es ist nicht notwendig, besonders zu betonen, daß wir bis in die kleinsten Einzelheiten nur das vortrefflichste Material verwenden, das vorher dem genauesten Meß- und Prüfverfahren unterworfen wurde. Die Sorgfalt der Bearbeitung in unseren Werkstätten setzt auch Fachleute immer wieder in Erstaunen, die Zahl der Kontrollstationen, welche die Einzelteile jedes Wagens durchlaufen, beträgt fast 6000. – Die Fahreigenschaften unseres 2,6 Liter-Typs sind von den besten Kennern des Automobils als wirklich unübertrefflich bezeichnet worden. Fabelhaft ist die Straßenlage dieses Wagens, der auch bei hohem Tempo in den Kurven völlig ruhig liegt, dank seines tiefen Schwerpunkts und der abnorm breiten Spurweite. Glänzend ist die Vierradbremse mit Servo-Wirkung, welche auf kürzeste Entfernung den Wagen weich und sicher zum Stehen bringt. Beschleunigung und Zugkraft sind unvergleichlich. Der Wagen ist nahezu schaltungsfrei zu fahren, überwindet alle normalen Steigungen mit dem direkten Gang und ist in wenigen Sekunden aus Schrittempo auf Höchstgeschwindigkeit zu beschleunigen. Ohne schnell zu fahren, kann man mit diesem Wagen doch geradezu phantastische Reisegeschwindigkeiten erzielen. – Die Federung dieses Wagens ist nach langen und gründlichen Versuchen ausgewählt worden. Die langen, sorgfältig abgestimmten Halbelliptikfedern mit Stoßdämpfern wirken weich und angenehm, ohne bei hohem Tempo den Wagen ins Schwingen geraten zu lassen und damit die Fahrsicherheit zu vermindern. – Die Lenkung ist mit der für Mercedes-Benz bekannten äußersten Präzision gearbeitet. Die niedrig übersetzte Spindellenkung verbindet vollkommene Stoßfreiheit mit sicherem Straßenkontakt. In jeder Lage haben Sie damit den Wagen sicher in der Hand. – Eine Konstruktions-Einzelheit unseres 2,6 Liter-Modells, die gerade für den Selbstfahrer einen überwältigenden Fortschritt bringt, ist unsere patentierte selbsttätige Mercedes-Benz-Zentralschmierung. Allen Schmierstellen des Fahrgestells wird durch eine Zentralpumpe betriebswarmes gefiltertes Motoröl unter Druck zugeführt. Die Menge des zugeführten Oels richtet sich automatisch nach der Geschwindigkeit des Wagens und der Dauer der Fahrt. Hierdurch ist der Fahrer jeglicher Sorge für die Schmierung des Wagens enthoben, die Wartung wird erleichtert, die Zuverlässigkeit und Betriebssicherheit noch weiter gesteigert. Auch auf den größten Fahrten haben Sie keine schmutzigen Hände mehr, keinen Zeitverlust, keine Unbequemlichkeit durch die Schmierung Ihres Wagens! Die Anordnung aller Bedienungsorgane ist so gewählt, wie es die Bequemlichkeit des Fahrers verlangt. Jederzeit griffbereit liegt auf dem Lenkrad der Kontaktring für das elektrische Horn, in der Mitte des Lenkrads der Hebel für die Abblendung. An der Instrumententafel finden Sie den Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, den Schalter für Licht und Zündung, den Druckknopf für den Anlasser, die Batteriekontrollampe, das Ölmanometer, eine pneumatische Brennstoffuhr, die jederzeit den Inhalt des Brennstofftanks anzeigt und eine Steckdose für die Handlampe. Die Instrumente selbst sind bei Einschaltung der Scheinwerfer indirekt beleuchtet. – Prüfen Sie, wenn Sie einen Wagen kaufen, ganz besonders alle diese Einzelheiten der Maschine, die für Ihre Sicherheit und für Ihre Bequemlichkeit ausschlaggebend sind. Vergleichen Sie die Zweckmäßigkeit der verschiedenen Konstruktionen, Sie werden immer finden, daß es nirgends etwas Besseres gibt als

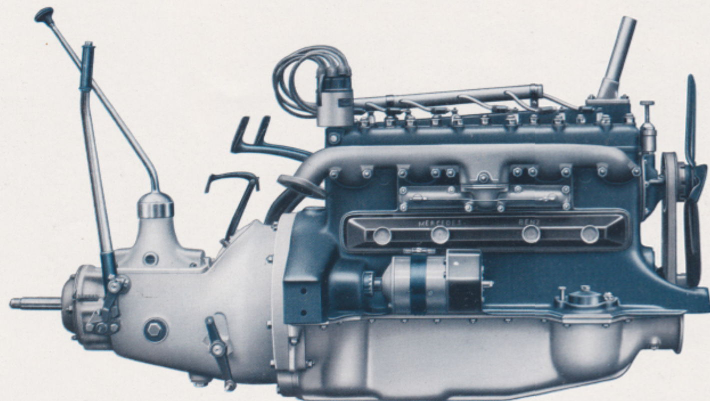
MERCEDES-BENZ-QUALITÄT!

EINZELHEITEN DER KAROSSERIE
Innenlenker

EINZELHEITEN DER KAROSSERIE
Cabriolets u. offener Tourenwagen



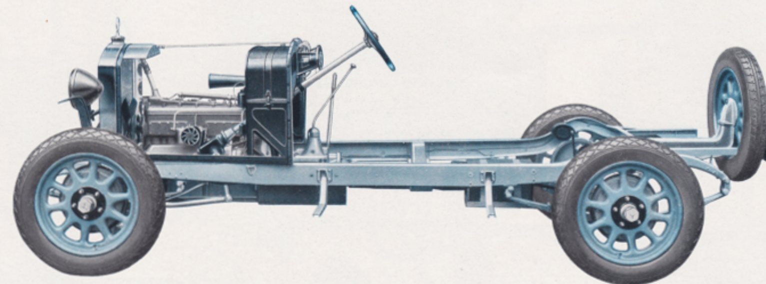
DER MOTOR



Ein Sechszylindermotor mit siebenfach gelagerter Kurbelwelle und seitlich liegenden, von unten gesteuerten Ventilen. Einfache, übersichtliche, leicht zugängliche Konstruktion. Der zugleich als Ölwanne dienende Gehäuseunterteil ist aus Leichtmetall, Gehäuseoberteil und Zylinderblock sind aus einem Stück gegossen und wie der abnehmbare Zylinderkopf aus Grauguß. Die Kolben sind Leichtmetallkolben modernster Konstruktion. Die Kurbelwelle ist vollständig ausbalanciert und mit Schwingungsdämpfer versehen, der Lauf des Motors vollkommen erschütterungsfrei. Antrieb der Steuerwelle durch schrägverzahnte geräuschlose Stirnräder, daher besonders betriebssicher. Bosch-Dynamozündung mit selbsttätiger Spannungsregulierung und selbsttätiger Zündzeitpunktverstellung. Saugrohrheizung, daher günstigste Ausnutzung des Gasgemischs. Öl- und Luftreiniger. Kühlwasserumlauf durch Flügelpumpe. Dreistufenvergaser.



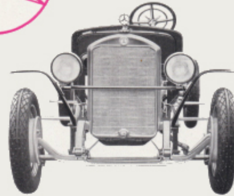
DAS FAHRGESTELL



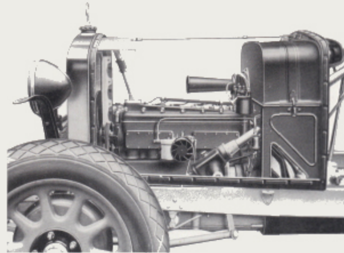
Dieses Fahrgestell ist ein wirkliches Meisterwerk genialer Konstruktion und sorgfältigster Bearbeitung. Selbst der kleinste Einzelteil ist aus bestem, erprobtem Material, zweckmäßig angeordnet und gewissenhaft geprüft. Rahmen und Hinterachse sind aus starkem Stahlblech gepreßt. Der Schub der Hinterachse wird nicht durch die Hinterfedern, sondern durch ein die Kardanwelle umschließendes Schubrohr mit Kugelkopf aufgenommen, wodurch größte Fahrsicherheit erzielt wird. Die langen halbelliptischen, überaus weichen Vorder- und Hinterfedern sind mit wirksamen Stoßdämpfern versehen. Die Original-Mercedes-Benz-Vierrad-Innenbandbremse mit Servowirkung wird durch den Fußhebel betätigt. Bei leichtem Niedertreten desselben wird zunächst ein Teil der Bremsbänder gegen die Bremstrommeln gedrückt. Die hierdurch entstehende Reibung bringt die ganze Bremsfläche zur vollen Wirkung, ohne daß es eines Kraftaufwandes des Fahrers bedarf. Der Handbremshebel betätigt die Hinterradbremsbänder. Er dient nur zur Sicherung des stehenden Fahrzeugs. – Vor der Spritzwand ist der ca. 50 Liter fassende Brennstofftank mit Absperrhahn, Reiniger, Ablaßrohr und großem Einfüllrohr angebracht. – Die Räder sind aus hochwertigem Stahlblech gepreßt und mit Tiefbettfelgen für Ballongeradseitreifen der besonders kräftigen Dimension 5,25-20 versehen. Der Ersatzradhalter ist am Rahmenende leicht zugänglich angebracht. Die Beleuchtung besteht aus zwei Scheinwerfern mit extra starken Biluxlampen und Stadtlampen und aus einem Rücklicht in der Mitte des Ersatzrades. Den Lichtstrom liefert eine Bosch-Lichtmaschine in Verbindung mit einer 12-Volt-Batterie.



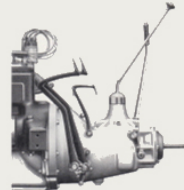
EINZELHEITEN DES FAHRGESTELLS



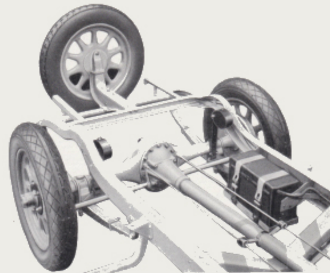
Frontansicht des Fahrgestells



Motor eingebaut, mit Kühler, Brennstofftank, Lenkung usw.



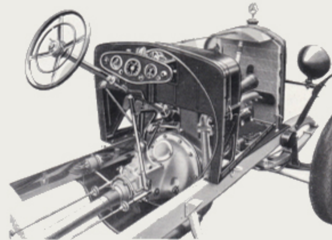
Dreiganggetriebe im Leichtmetallgehäuse, angeflanscht an Motorblock



Rahmenende mit Ersatzrad, Hinterachse mit Schubrohr, Hinterfedern mit Stoßdämpfern, Batterie

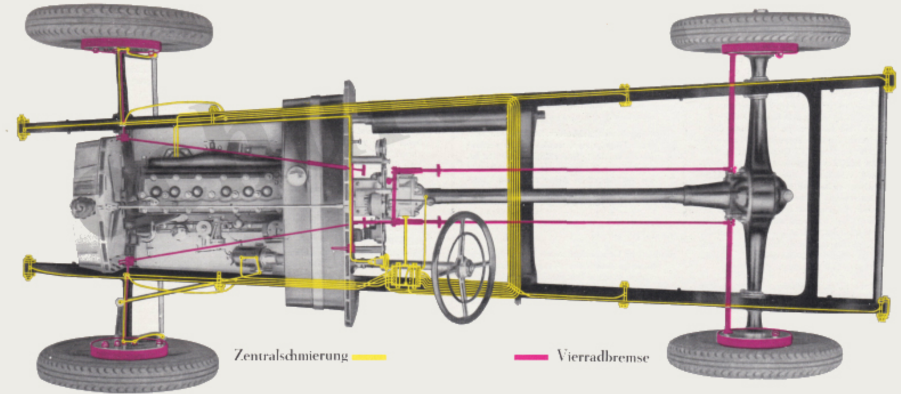


Vorderfeder, Vorderradbremse



Lenkrad, Instrumentenbrett, Getriebe, Bremsgestänge mit Nachstellschrauben, Zentralschmierpumpe

ZENTRALSCHMIERUNG UND VIERRADBREMSE



Die Zentralschmierung: Die Mercedes-Benz-Zentralschmierung ist ein eigenes patentiertes System, welches völlig selbsttätig arbeitet und höchste Betriebssicherheit besitzt. Betriebswarmes gefiltertes Motoröl wird durch eine am Rahmen in Höhe des Getriebes sitzende Pumpe unter Druck den einzelnen Schmierstellen des Fahrgestells zugeführt. Die Menge des zugeführten Öls richtet sich automatisch nach der jeweils gefahrenen Strecke. Die Wartung des Wagens wird hierdurch denkbar vereinfacht, seine Zuverlässigkeit und Lebensdauer noch weiter erhöht.

Die Vierradbremse: Die Original-Mercedes-Benz-Innenbandbremse mit Servowirkung wird durch den Fußhebel betätigt. Schon bei leichtem Niedertreten desselben wird ein Teil der Bremsbänder gegen die Bremstrommeln gedrückt. Die hierdurch entstehende Reibung bringt die ganze Bremsfläche zur vollen Wirkung, ohne daß es eines besonderen Kraftaufwandes des Fahrers bedarf. Der Handbremshebel mit Rastenfeststellung betätigt nur die Hinterradbremsbänder und dient lediglich zur Sicherung des stehenden Fahrzeugs. Das Gestänge jeder einzelnen Radbremse ist bequem nachstellbar und durch Schlösser in der Einstellung vollkommen gesichert. Die Vierradbremse wird im Werk genau eingestellt und bedarf dann infolge des zu ihrem Bau verwendeten und in der Qualität gleichmäßigen Materials nur selten der Nachstellung, da das feste Gestänge etwaige Ungleichheiten in der Abnutzung sofort beseitigt.

SPEZIFIKATION „TYP STUTTGART 260“

Motor: Sechszylinder, Bohrung 74 mm, Hub 100 mm, einfache, übersichtliche und leicht zugängliche Block-Konstruktion. Gehäuseunterteil aus Leichtmetall, Gehäuseoberteil und Zylinderblock in einem Stück gegossen und wie der abnehmbare Zylinderkopf aus Grauguß. Die Nelson-Bohnalite-Kolben besitzen drei Kolbenringe und einen Ölabstreifring, die Kolbenstangen sind aus Stahl und haben Doppel-T-Querschnitt. Kurbelwelle aus Chromnickelstahl, siebenmal gelagert, vollständig ausbalanciert und mit Schwingungsdämpfer versehen. Ventile aus höchstwertigem Material, an der Auspuffseite stehend angeordnet und vollkommen gekapselt; von unten mittels leicht nachstellbarer Plattenstößel gesteuert. Antrieb der Nockenwelle von der Kurbelwelle aus durch schräg verzahnte, geräuschlose Stirnräder, besonders betriebssicher.

Vergaser: Solex, sorgfältig abgestimmt und reguliert. Mehrdüsen-System mit besonderer Anlaßvorrichtung. Brennstoff-Zerstäuber zur Erleichterung des Anlassens in kalter Jahreszeit. Saugrohrheizung für das Gasgemisch. Luftreiniger.

Zündung: 12 Volt-Bosch-Anlage. Dynamozündung durch spannungsregelnde Lichtmaschine, so daß die Batterie lediglich für den Anlasser und zur Speisung der Lichtanlage bei Stillstand des Motors dient. Kein Überladen der Batterie. Zündverteiler an der Schwungradseite über dem Motor, mit Fliehkraftregler zur selbsttätigen Zündzeitpunktverstellung.

Motorschmierung: Durch Zahnradölpumpe. Diese saugt das Öl durch Saugkorb aus der Kurbelwanne an und drückt es über ein von außen leicht zugängliches Feinfilter nach den Gleitlagern der Kurbelwelle und durch entsprechende Bohrungen in derselben nach den unteren Pleuelstangenlagern und nach dem Lichtmaschinenantrieb. Das aus den Lagern fließende Öl schmiert Kolben und obere Pleuelstangenlager. Selbsttätiges Ölüberdruckventil und Ölstandsmeßstab mit Marken für größte (8 L) und kleinste (4 L) zulässige Ölfüllung. Öldruckmesser an der Schalttafel.

Kühlung: Bienenkorbkühler. Kühlwasserumlauf durch Flügelpumpe, welche in die vordere Stirnfläche des Zylinderblocks eingesetzt ist. Antrieb der Wasserpumpe und gleichzeitig des auf derselben Achse sitzenden Ventilators durch endlosen, leicht nachstellbaren Keilriemen von der Kurbelwelle aus.

Fahrgestell:

Getriebe: Getriebekasten aus Leichtmetall, am Kurbelgehäuse des Motors angeflanscht. Chromnickelstahl-Stirnräder für drei Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Spielend zu bedienende Kugelschaltung modernster Konstruktion.

Kupplung: Leicht zu bedienende und höchst zuverlässige Einscheiben-Kupplung mit radial angeordneten 9 Federn. Spezial-Konstruktion, die ein außerordentlich sanftes Anfahren gewährleistet und geringster Abnutzung unterworfen ist.

Hinterachsenantrieb: Hinterachsgehäuse aus Stahlblech gepreßt. Spiralkegelräder aus erstklassigem und vielfach geprüftem Material mit Ausgleichgetriebe. Cardangelenk von Abstützkugel mit Schubrohr umschlossen. Der Schub der Hinterräder wird von diesem Schubrohr aufgenommen und auf den Rahmen übertragen, hierdurch werden die Hinterfedern von den auftretenden Schubkräften befreit und eine hervorragende Straßenlage und Fahrsicherheit des Wagens erreicht. Normale Übersetzung in der Hinterachse 1:5,2.

Federn: Lange, sorgfältig abgestimmte Halbelliptikfedern mit wirksamen Stoßdämpfern, welche ein außerordentlich weiches, angenehmes Fahren ermöglichen und auch bei hohem Tempo kein Schwingen des Wagens und damit Minderung der Fahrsicherheit zulassen.

Lenkung: Spezial-Mercedes-Benz-Lenkung durch stark geneigte Spindel und Mutter. Unsere Lenkung vereinigt zwei Vorteile in sich: Stoßfreiheit und Straßenkontakt. Die Lenkung ist absichtlich niedrig übersetzt, um dem Fahrer in jedem Falle das unbedingte Gefühl der Sicherheit zu geben.

Bremsen: Innenbandbremsen mit mechanischer Servo-Wirkung in extra kräftiger Ausführung. Hervorragend weiches Bremsen bei kürzestem Bremsweg. Kraftübertragung auf die sicherste Art durch festes Gestänge ohne Ausgleich, daher gleichmäßige Wirkung und Abnützung. Die Fußbremse wirkt auf alle vier Räder, die Handbremse als Sicherung des stehenden Fahrzeugs nur auf die Hinterräder. Alle vier Bremsen sind bequem nachstellbar, ein Ausgleich ist nicht notwendig, da jede Vierradbremse im Werk peinlich genau eingestellt wird.

Fahrgestellschmierung: Durch die vortreffliche und bewährte selbsttätige Mercedes-Benz-Zentralschmierung. Vom Getriebe aus angetriebene, im Rahmen liegende Zentralschmierpumpe, welche allen Schmierstellen des Fahrgestells betriebswarmes gefiltertes Motoröl unter Druck zuführt, sobald der Wagen sich in Bewegung befindet. Die Mercedes-Benz-Zentralschmierung enthebt den Fahrer jeglicher Schmierung des Fahrgestells.

Räder: Stahlblech-Speichenräder mit Tiefbettfelgen, Ersatzrad an Halter am Rahmenende. Ballon-Geradseit-Bereifung von besonders kräftiger Dimension 5,25–20.

Brennstoffbehälter: Vor der Spritzwand unter der Motorhaube, mit Absperrhahn und Ablaßvorrichtung, Inhalt 50 Liter. Große, bequem zugängliche Einfüll-Öffnung mit Sieb.

Schalttafel: Öldruckmesser, Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, Schalter für Licht und Zündung, Anlasserdruckknopf, Kontrollampe für Batterie, 8-Tage-Uhr, pneumatische Brennstoffuhr, indirekte Instrumentenbeleuchtung, Steckdose für Handlampe.

Elektrische Ausrüstung: Lichtmaschine, Anlasser, Batterie, Schlußlampe, 2 Scheinwerfer mit Bilux-Lampen größter Lichtstärke, Abblendung durch Hebel am Lenkrad, Boschhorn, Handlampe mit Kabel, Sucherlampe mit Rückspiegel.

Sonstige Ausrüstungen: Automatischer Scheibenwischer, Fahrtrichtungs-Anzeiger, Stopplicht, Behälter für Handschuhe usw. rechts und links der Schalttafel, Zigarrenanzünder, Aschenbecher und Deckenbeleuchtung bei den geschlossenen Wagen (dazu: bei Luxus-Ausführung: Federschutzgamaschen, Schutzstangen vorn und hinten, vernickelte Scheinwerfer, vernickelte Nabenscheiben, vernickelte Kühlerverschraubung, zweites Reserverad.)

Maßangaben:

Zylinder-Inhalt 2560 ccm, Drehzahl 3100, Bremsleistung 50 PS.

Gesamtlänge des Fahrgestells 4060 mm, karossable Länge 2350 mm, Radstand 2810 mm, Spurweite 1420 mm, größte Breite mit Karosserie 1650 mm, größte Höhe 1800 mm, Bodenabstand 190 mm, Fahrgestellgewicht 900 kg.

Etwaige technische Änderungen vorbehalten!

Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Berlin-Stuttgart

Drahtanschrift: Daimlerbenz

Werke in: Stuttgart-Untertürkheim, Mannheim, Gaggenau, Sindelfingen, Marienfelde



E. GUNDLACH AG BIELEFELD

6646. 529.